

DIAGNOSTIC DES SYSTEMES ELECTRONIQUES ET MULTIPLEXES AUTOMOBILES A L'AIDE DU MULTIDIAG MASTER 1/2

Public

Mécanicien utilisateur du Multidiag ayant suivi le TE 60 OA2
Agent ou technicien de maintenance automobile

Objectif

Etablir et réaliser les diagnostics sur systèmes électroniques et multiplexés automobiles à l'aide du Multidiag.

Durée

4 x 2 jours + 2 x 3 heures de formation à domicile (FAD)

détail formation :

Session 1 : FAD 3 h

Session 2 : durée 14 h (2 jours)

Session 3 : durée 14 h (2 jours)

Session 4 : durée 14 h (2 jours)

Session 5 : FAD 3 h

Session 6 : durée 14 h (2 jours)

Contenu de la formation

Session 1 : (formation à distance) Gestion électronique.

Session 2 : Mesures et contrôles des circuits électriques automobiles,
lecture et interprétation des schémas Renault de la base de données :

- Caractéristiques électriques
- Appareils de mesure
- Electromagnétisme
- Utiliser les schémas Renault de la base de données

Session 3 : La lecture de schémas électriques (suite),
contrôle des capteurs et sondes automobiles avec le Multidiag

Session 4 : Connaître le fonctionnement des calculateurs et du
multiplexage, contrôler les actionneurs automobiles
à l'aide du Multidiag.

DIAGNOSTIC DES SYSTEMES ELECTRONIQUES ET MULTIPLEXES AUTOMOBILES A L'AIDE DU MULTIDIAG MASTER 2/2

Session 5 (Formation à Distance) :
Méthode de recherche de panne

Session 6 :
Le diagnostic sur les véhicules multiplexés et mise en pratique

Méthodes et outils pédagogiques

- Manipulations des appareils de mesure sur véhicules et maquettes
- Contrôle de circuits de charge / démarrage et de circuits électriques
- Câblages de relais
- Identification de véhicules et de systèmes sur Multidiag
- Lecture de schémas Renault de la base de données
- Lecture de schémas PSA et DIN, recherche de pannes sur maquettes
- Manipulations des principales fonctions de l'oscilloscope du Multidiag
- Contrôle des principaux capteurs automobiles
- Utilisation de la fonction lecture paramètres
- Contrôle de signaux capteurs au Multidiag scope
- Visualisation de trames sur un véhicule multiplexé
- Localisation de lignes de bus avec un multimètre sur véhicule et comparaison avec l'oscilloscope
- Contrôle des principaux actionneurs automobiles
- Utilisation de la fonction lecture paramètres et test actionneur
- Contrôle de commande d'actionneurs au Multidiag scope
- Recherche de dysfonctionnement sur système multiplexé
- Utilisation d'outils de diagnostic sur véhicules pour les paramétrages et remise en conformité du véhicule
- Diagnostics sur véhicules en groupes restreints et autonomes :
 - d'un système d'injection
 - d'un système électrique de climatisation
 - de capteurs et d'actionneurs
 - d'un réseau multiplexé