



PROGRAMME DES FORMATIONS 2007/2008

FILIERES COURTES

La climatisation : maintenance et dépannage du circuit frigorifique. TM41MM2

Durée : 2 jours

Objectif : Acquérir ou développer vos connaissances technologiques et pratiques nécessaires pour assurer la maintenance et le dépannage du circuit frigorifique des systèmes de climatisation.

La climatisation : régulation automatique. TM42MM2

Durée : 2 jours

Objectif : Assurer la maintenance et le diagnostic des systèmes de climatisation équipés de régulation automatique.

Mesures et contrôle des circuits électriques automobile. TE01MM2

Durée : 2 jours

Objectif : Connaître les bases fondamentales de l'électricité automobile, manipuler les appareils de mesure, acquérir les méthodes de mesures électriques.

La lecture des schémas électriques et mesures. TE02MM2

Durée : 2 jours

Objectif : Lire et interpréter les schémas électriques, effectuer des contrôles avec un multimètre et un bornier, appliquer une méthode de diagnostic et interpréter les valeurs mesurées.

Contrôler et remplacer airbags et prétensionneurs de ceinture. TE21MM2

Durée : 2 jours

Objectif : Connaître le fonctionnement de l'airbag et des prétensionneurs de ceinture, respecter les précautions indispensables lors d'interventions sur les véhicules équipés d'airbag et de prétensionneurs de ceinture.

Les injections essences électroniques. TI20MM3

Durée : 2 jours

Objectif : Identifier les causes de dysfonctionnement des systèmes d'injection essence en effectuant les contrôles et mesures des paramètres hydrauliques et électriques, établir le diagnostic en interprétant les données des outils d'aide au diagnostic.

La régulation électronique Diesel numérique et EPIC. TD31MM2

Durée : 2 jours

Objectif : Assurer la maintenance et le diagnostic des systèmes d'injection diesel pour véhicules équipés de la régulation électronique numérique et EPIC.

Le système haute pression Diesel à rampe commune. TD50MM2

Durée : 2 jours

Objectif : Assurer la maintenance et mettre en œuvre une méthode de diagnostic sur les systèmes d'injection haute pression diesel « BOSCH et SIEMENS ».

L'utilisation de l'outil de diagnostic Multi Diag Master Pro. TI600A2

Durée : 2 jours

Objectif : Utiliser l'outil de diagnostic Actia master pro, connaître les particularités et les modalités des logiciels constructeurs, découvrir le multi-scope.

Les véhicules industriels : freinage pneumatique. TV31MM3

Durée : 3 jours

Objectif : Maîtriser les systèmes pneumatiques de gonflage et de freinage.

NOUVEAUTE 2007

Dynamiser le commerce autour du véhicule. GSC1FG2

Durée : 2 jours

Objectif : Savoir détecter les besoins autour du train avant du véhicule en impliquant le client, savoir argumenter sur les besoins supplémentaires détectés pour développer les ventes (rotules, amortisseurs, roulements).

FILIERES LONGUES

Le diagnostic des systèmes électroniques et multiplexés automobiles. TE80MM10D3

Formation de 5 x 2 jours ayant pour objectif d'établir et réaliser les diagnostic sur systèmes électroniques et multiplexés, mesures et contrôle des circuits électriques, lecture des schémas électriques, diagnostic des capteurs et actionneurs électriques, diagnostic sur véhicules multiplexés.

Le diagnostic et la maintenance des systèmes des moteurs Diesel. TD81MM14

Formation de 14 jours (en 9 sessions) ayant pour objectif d'assurer la mise au point des moteurs diesel, d'assurer la maintenance et le diagnostic des systèmes électriques appliqués au diesel, des systèmes de suralimentation, des systèmes de dépollution, des systèmes d'injection diesel équipés de la régulation électronique, des systèmes d'injection diesel haute pression.